

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ КОНДЕНСАЦИИ РДК-9.6

Руководство по монтажу и эксплуатации.

Регулятор давления конденсации РДК – 9.6, далее прибор - это высокоэффективное устройство для систем кондиционирования в условиях русской зимы, существенно повышающий ресурс работы кондиционеров, а соответственно снижение затрат на их ремонт и замену. Это достигается за счёт устранения ряд негативных явлений:

- а) исключается обмерзание внутреннего блока кондиционера,
- б) уменьшается время переходного процесса в работе компрессора,
- в) исключается превышение допустимой температуры нагнетания компрессора,
- г) снижается риск повреждения деталей 4-х ходового клапана.

Прибор является микропроцессорной системой и предназначен для обеспечения работоспособности систем кондиционирования, работающих в режимах «охлаждение», либо «охлаждение-нагрев» номинальной мощностью до 14 кВт, при отрицательных значениях температуры окружающей среды, вплоть до -40°C.

Прибор позволяет эффективно поддерживать давление конденсации на номинальном уровне, независимо от изменений температуры окружающей среды и обеспечивает сохранение холодопроизводительности системы до 90% от номинальной.

Прибор осуществляет регулирование, анализируя давление конденсации посредством термодатчика, закрепленного на змеевике теплообменника внешнего блока.

Прибор имеет индикацию режимов работы, а так же индикацию результата самодиагностики исправности термодатчика (см. индикация режимов работы).

Прибор объединяет в себе 2 модификации:

РДК-8.4 – для кондиционеров с номинальным давлением в системе 15 Бар

РДК-9.9 – для кондиционеров серии MS (MU) - GF VA модели 60 и 80 в зависимости от подключения зеленого провода (см. подключение прибора)

Технические характеристики:

Напряжение питания (В)-	220±10%
Максимальная потребляемая мощность (Вт)	0,5
Максимальный ток нагрузки (А)-	3,5
Диапазон рабочих температур (С)-	-40...+70
Габариты (мм)-	105x65x30
Масса прибора (гр)-	135
Режим работы -	непрерывный

Монтаж датчика.

Монтаж прибора производится на обесточенном оборудовании с соблюдением всех мер и требований техники безопасности!!!

1. Демонтировать панели, крышки на наружном блоке кондиционера, для установки прибора и датчика температуры.
2. Определить место установки термодатчика. Датчик должен быть закреплен в середине змеевика теплообменника. В случае применения 2-х и более секционного конденсатора, термодатчик устанавливается в середине змеевика любой (наиболее удобной для монтажа) секции. Датчик должен быть установлен на «калачах» находящихся со стороны расположения компрессора и блока электроники.

НЕ рекомендуется установка датчика на противоположной стороне конденсатора, так как на его показания, а следовательно и качество работы прибора, может повлиять воздушный поток, создаваемый вращением вентилятора.

3. Закрепить датчик, предварительно нанеся на место контакта датчика с медной трубкой конденсатора теплопроводящую пасту КПТ-8. (фото 1). Плоскость датчика должна быть прижата к трубке конденсатора.



Фото 1



Фото 2



Фото 3

НЕ рекомендуется способ крепления датчика показанный на фото 2, т.к. высока вероятность повреждения датчика и возможно (как показала практика) ослабление «замка» стяжки при перепадах температуры.

2. Соедините коричневый провод прибора с «фазовым» проводом (помечен символом - L)

В случае когда электропитание подводится только к внутреннему блоку, потребуется дополнительно провести провод от клеммы внутреннего блока к коричневому проводу прибора. Провод, на котором постоянно присутствует «фаза» потребуется в дальнейшем и для питания нагревателей (картера, дренажа, капиллярной трубки)

3. Соедините серый провод прибора:

3.1. Для работы в режиме только «охлаждение» с нулевым» проводом символ N (показано пунктиром)

3.2. Для работы в режиме «охлаждение-нагрев» с проводом управления 4-х ходовым клапаном.

4. Отсоедините (разорвите) провод питания вентилятора.

5. Соедините Желтый провод прибора с точкой 1 (рис.1)

6. Соедините Черный провод прибора с точкой 2 (рис.1)

7. Соедините Зеленый провод прибора с «фазовым проводом» (помечен символом – L) для модификации 9.9 или с нулевым проводом (помечен символом – N) для модификации 8.4

По окончании электроподключения прибор необходимо закрепить в блоке с помощью саморезов, стяжек, либо двустороннего скотча, предпочтительно на дне блока. Если осуществляется фиксация на «переборке» необходимо обеспечить зазор между корпусом прибора и соприкасаемой поверхностью.

Примечания

1. В случае, если на внешнем блоке нет «фазового» провода L и по каким либо причинам не удается его дополнительно подвести, возможно «некорректное подключение» прибора. Это нужно в любом случае для питания нагревателя картера и капиллярной трубки

2. В случае если двигатель вентилятора имеет несколько обмоток, потребуется определить обмотку, отвечающую за максимальную скорость. К черному проводу прибора подключается только она. Остальные проводники так же разрываются и со стороны вентилятора изолируются. Все оставшиеся свободными проводники скоростей вентилятора, идущие от схемы управления, соединяются с желтым проводом. (Рис.2)

3. В случае установки прибора в блоки с 2-мя вентиляторами подключаем прибор только к нижнему вентилятору (т.к. при пониженных температурах работает только он). Схему управления другим вентилятором оставляем без изменений.

4. В случае установки прибора в блоки с 3-х фазным электропитанием, коричневый провод прибора необходимо подключить к той «фазе», от которой осуществляется питание вентиляторов блока.

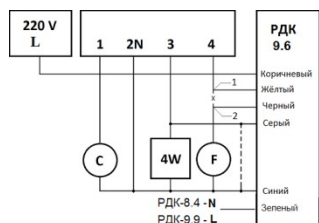


Рис. 1

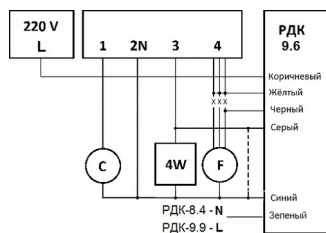


Рис. 2

Индикация режимов работы

1. При подаче напряжения на блок, светодиод прибора начинает непрерывно мигать (прибор включен, находится в режиме ожидания).
2. При поступлении сигнала на включение вентилятора, светодиод индицирует одну короткую вспышку, с интервалом 4сек. (прибор анализирует температуру и управляет вентилятором).
3. При работе в режиме «тепло» светодиод индицирует две короткие вспышки, с интервалом 4 сек. (Прибор работает в «прозрачном» режиме дублирует команды внутреннего блока).
4. В случае замыкания датчика (либо его провода) светодиод индицирует одну короткую и одну длинную вспышки.
5. В случае обрыва датчика (либо его провода) светодиод индицирует одну короткую и две длинные вспышки.

Комплект:

1. Регулятор давления конденсации.
2. Руководство по эксплуатации.

3.Комплект стяжек

4.Паста КРТ-8.

Правила транспортировки и хранения:

1. Транспортировка прибора допускается всеми видами закрытого транспорта.
2. Прибор должен транспортироваться, и хранится при температуре от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Воздух в помещении не должен содержать агрессивных паров и газов.
3. При транспортировке и хранении прибора не допускать механических воздействий.